

**11 – Steuern und Regeln – Motormanagement - SRM**

<b>Zielgruppe:</b>	Kfz-Mechatroniker/-in (PKW, LKW, Kraftrad, Kommunikationstechnik), Servicemechaniker - 11. Jahrgangsstufe	
<b>Fach:</b>	Steuern und Regeln, Diagnostizieren und Instandsetzen von Motor-managementsystemen	
<b>Ziele:</b>	Die Schülerinnen und Schüler führen Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten im Bereich des Motormanagements durch. Sie identifizieren das Motormanagementsystem mit Hilfe elektronischer Informationssysteme sowie fahrzeugspezifischer Unterlagen und führen eine Systemanalyse durch. Auf der Grundlage von Kundenangaben, Sichtprüfungen sowie der Ergebnisse der Eigendiagnose planen sie die Instandsetzung. Sie berücksichtigen die Auswirkungen von Fehlfunktionen auf die Motorteilsysteme, den Verbrennungsprozess und die Abgaszusammensetzung.	
<b>Inhalt der Wocheneinheiten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemischaufbereitung Otto-Motor</li> <li>- Gemischaufbereitung Diesel-Motor</li> <li>- Direkteinspritzung Otto-Motor, innovative Antriebskonzepte</li> </ul>	
<b>Zeitumfang:</b>	3 Unterrichtswochen mit 28 Stunden davon 8h geteilter Unterricht	
<b>Eingangsvoraussetzungen:</b>	Grundlagen Motormechanik und Elektrische Systeme	
<b>Bewertungen:</b>	<b>Leistungsnachweise</b>	<b>Meine Noten</b>
	2 Schulaufgaben (2x)	
	3 Kurzarbeiten bzw. Stegreifaufgabe	
	1 Schülerpräsentation bzw. schriftliche Ausarbeitung zu einem ausgewählten Thema	
	<b>GESAMTNOTE</b>	
<b>Bemerkung:</b>	Modul ist ein Schwerpunkt für die Abschlussprüfung Teil 2!	
<b>Ansprechpartner:</b>	Thomas Endres und Axel Wirth	