

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschneidweg

DECKBLATT
Unterlage ersetzt Unterlage W11.1.2

Unterlage W 11.1.2.1 Ä

- Emissionsberechnung Ausbauabschnitt -

aufgestellt:
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Nürnberg, den 20.02.2019



Bretschneider
Baudirektorin

Emissionsberechnung Straßenabschnitte

Prognose 2030

Straßen	DTV Kfz/24 h	M tags h	M nachts h	p tags %	p nachts %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	L_{m,E} tags dB(A)	L_{m,E} nachts dB(A)
Frankenschnellweg Abschnitt West Richtung Hafen	30.560	1.680	430	12,1	16,7	70	70	68,66	63,74
Frankenschnellweg Abschnitt West Richtung Fürth	35.540	1.950	500	9,2	12,0	70	70	68,53	63,37

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Verkehrsuntersuchung Endausbau 2030, Stand 13.10.2017)

M maßgebende stündliche Verkehrsstärke

p maßgebender Lkw-Anteil (über 2,8 t zul. Gesamtgewicht) gem. RLS-90

v zulässige Höchstgeschwindigkeit

L_{m,E} Emissionspegel