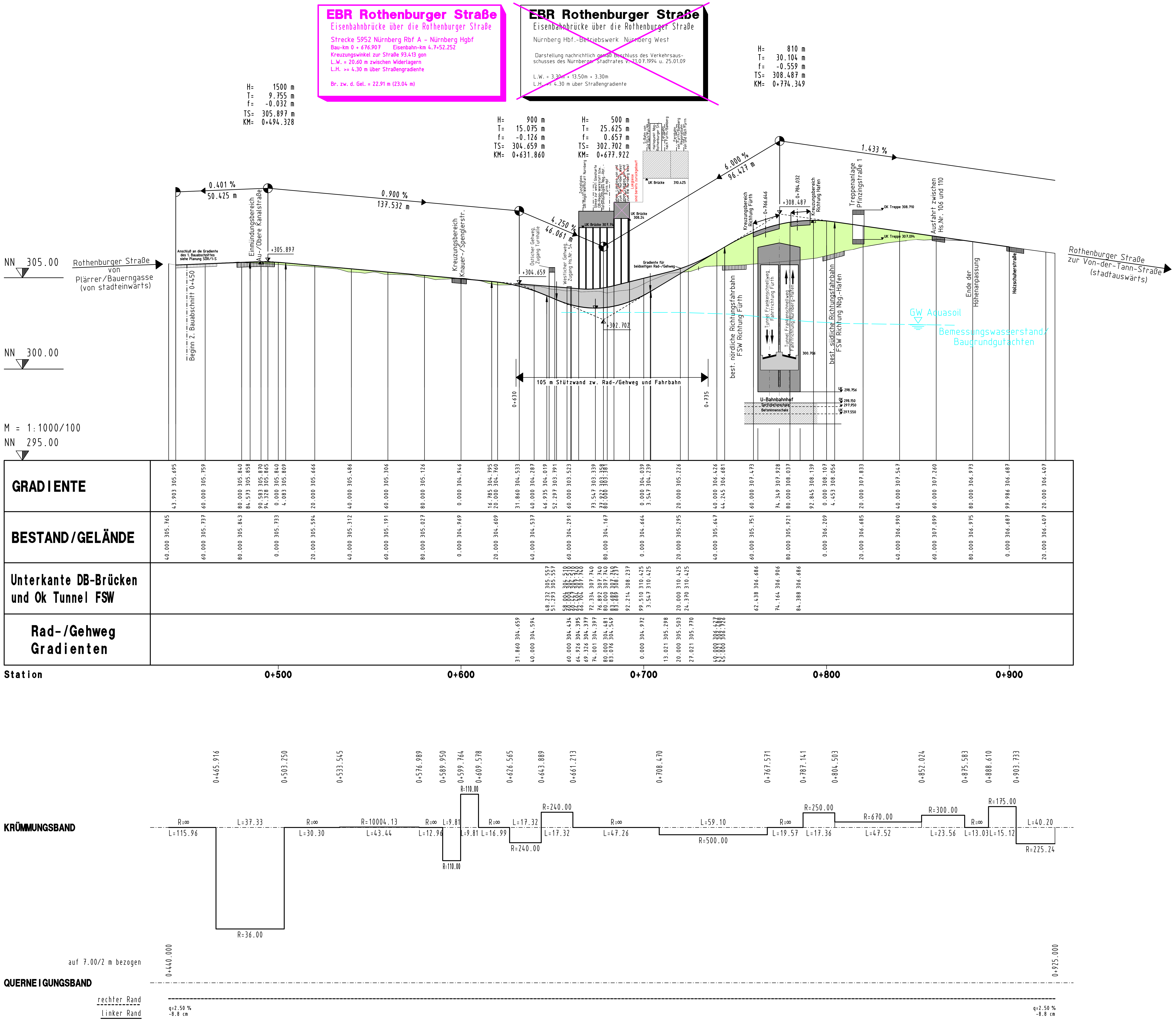


H= 1500 m
T= 9.755 m
f= -0.032 m
TS= 305.897 m
KM= 0+494.328
H= 900 m
T= 15.075 m
f= -0.126 m
TS= 304.659 m
KM= 0+631.860
H= 500 m
T= 25.625 m
f= 0.657 m
TS= 302.702 m
KM= 0+677.922
H= 810 m
T= 30.104 m
f= -0.559 m
TS= 308.487 m
KM= 0+774.349
0.401 %
50.425 m
0.900 %
137.532 m
4.250 %
46.061 m
6.000 %
96.427 m
1.433 %
NN 305.00
NN 300.00
M = 1:1000/100
NN 295.00
Rothenburger Straße von Plärrer/Bauerngasse (von stadteinwärts)
Anschluß an die Gradiente des 1. Bauabschnittes siehe Planung SÖR/1-S
Beginn 2. Bauabschnitt 0+450
Einmündungsbereich Au-/Obere Kanalstraße
+305.897
Kreuzungsbereich Knauer-/Spenglerstr.
+304.659
Östlicher Gehweg, Zugang Turnhalle
Westlicher Gehweg, Zugang Hs.Nr. 54
Zustellgleis DB-Regio-Werkstatt Nürnberg
Gleise zur westl Gleisharfe DB-Regio-Werkstatt bzw. Verbindungsgleis Nbg.-Rbf. - Fürth Hbf
ehem. Lokgleis von und zum BW Nürnberg West
ehem. Lokgleis von und zum BW Nürnberg West
Lokgleise sind bereits zurückgebaut!
S-Bahn von und nach Forchheim
Haltepunkt Nbg-Rothenburger Str.
Fernbahn nach Fürth/Bamberg
Fernbahn von Fürth/Bamberg
Regionalbahn von und nach Fürth
UK Brücke 307.74
UK Brücke 308.24
UK Brücke 310.425
+302.702
Gradiente für beidseitigen Rad-/Gehweg
105 m Stützwand zw. Rad-/Gehweg und Fahrbahn
0+630
0+735
best. nördliche Richtungsfahrbahn FSW Richtung Fürth
Kreuzungsbereich Richtung Fürth
0+766.646
+308.487
0+784.032
Kreuzungsbereich Richtung Hafen
Tunnel Frankenschnellweg Fahrtrichtung Fürth
Tunnel Frankenschnellweg Fahrtrichtung Nürnberg-Hafen
300.706
U-Bahnbahnhof
Spritzbetonschale
Betoninnenschale
UK 298.756
OK 298.150
297.950
UK 297.550
best. südliche Richtungsfahrbahn FSW Richtung Nbg.-Hafen
Treppenanlage Pfinzingstraße 1
OK Treppe 308.710
UK Treppe 307.094
Ausfahrt zwischen Hs.Nr. 106 und 110
Ende der Höhenanpassung
Holzschuherstraße
GW Aquasoil
Bemessungswasserstand/ Baugrundgutachten
Rothenburger Straße zur Von-der-Tann-Straße (stadtauswärts)
GRADIENTE
BESTAND/GELÄNDE
Unterkante DB-Brücken und Ok Tunnel FSW
Rad-/Gehweg Gradienten
Station
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
KRÜMMUNGSBAND
0+465.916
0+503.250
0+533.545
0+576.989
0+589.950
0+599.764
0+609.578
0+626.565
0+643.889
0+661.213
0+708.470
0+767.571
0+787.141
0+804.503
0+852.024
0+875.583
0+888.610
0+903.733
R=∞
L=115.96
L=37.33
R=36.00
R=∞
L=30.30
R=10004.13
L=43.44
R=∞
L=12.96
L=9.81
R=110.00
L=9.81
R=110.00
R=∞
L=16.99
L=17.32
R=240.00
R=240.00
L=17.32
R=∞
L=47.26
L=59.10
R=500.00
R=∞
L=19.57
R=250.00
L=17.36
R=670.00
L=47.52
R=300.00
L=23.56
R=∞
L=13.03
L=15.12
R=175.00
L=40.20
R=225.24
QUERNEIGUNGSBAND
auf 7.00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand
0+440.000
0+925.000
q=2.50 %
-8.8 cm
q=2.50 %
-8.8 cm

EBR Rothenburger Straße
Eisenbahnbrücke über die Rothenburger Straße
Strecke 5952 Nürnberg Rbf A - Nürnberg Hgbf
Bau-km 0 + 676.907 Eisenbahn-km 4.7+52.252
Kreuzungswinkel zur Straße 93.413 gon
L.W. = 20.60 m zwischen Widerlagern
L.H. >= 4.30 m über Straßengradiente

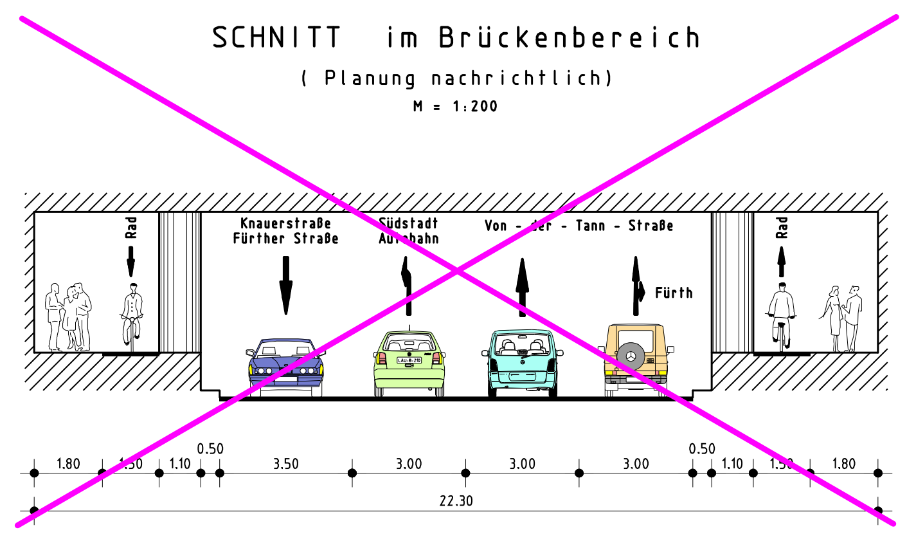
Br. zw. d. Gel. = 22.91 m (23.04 m)

~~**EBR Rothenburger Straße**~~
~~Eisenbahnbrücke über die Rothenburger Straße~~
~~Nürnberg Hbf.-Betriebswerk Nürnberg West~~

~~Darstellung nachrichtlich gemäß Beschluss des Verkehrsausschusses des Nürnberger Stadtrates v. 21.07.1994 u. 25.01.09~~

~~L.W. = 3.30m + 13.50m + 3.30m~~
~~L.H. >= 4.30 m über Straßengradiente~~

~~SCHNITT im Brückenbereich~~
~~(Planung nachrichtlich)~~
~~M = 1:200~~



QUERSCHNITT UNGÜLTIG

Querschnitt wird durch Unterlage 10.1, Blatt 6 ersetzt

Zeichenerklärung :

H = 2000 m, -1.358 %, 268.00 m, +1.589 %, 152.00 m: Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent ,Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsanfang/-ende

▨ vorhandenes Ingenieurbauwerk

▥ Kreuzungsbereiche vorhandene Verkehrsflächen

🟩 Hocheinbau/Auftrag

■ geplantes Ingenieurbauwerk/ und Kreuzungsbereiche der geplanten Verkehrsflächen

DECKBLATT

Plan ersetzt die Unterlage M 8.1/5

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb
Öffentlicher
Raum Nürnberg

NÜRNBERG

Bereich Mitte
Unterlage: M 8.1
Blatt Nr.: 5 Ä

Planfeststellung

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg

	Datum	Name
bearbeitet	16.07.2018	Hetzel
gezeichnet	16.07.2018	Hetzel
geprüft	11.02.2019	Bretschneider

Höhenplan Rothenburger Straße

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:

Nürnberg, den 20.02.2019

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Daume
Daume
techn. Werkleiter

Phase	Fachbereich	PSP-Code	Block/Blattnr./Achse/LSA	Planer/Verkehrsphase/Plannr.	Revision

CARD/1