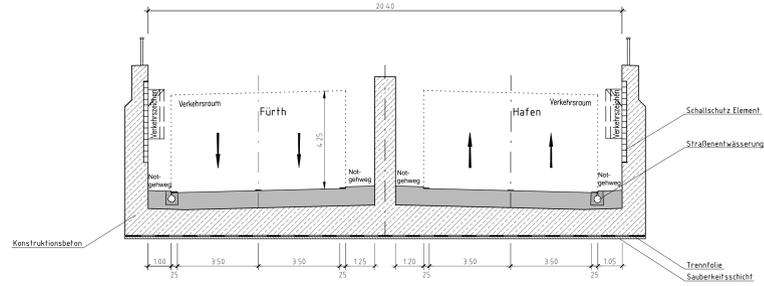
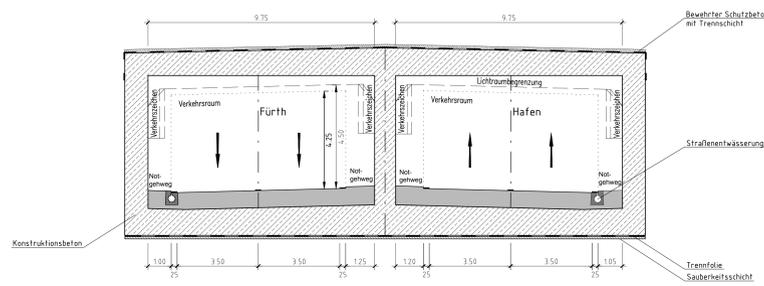


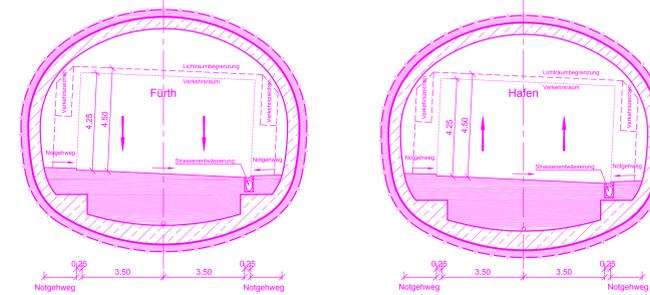
Regelquerschnitt Q1 – Trog westlich Rothenburger Straße
M. 1:100



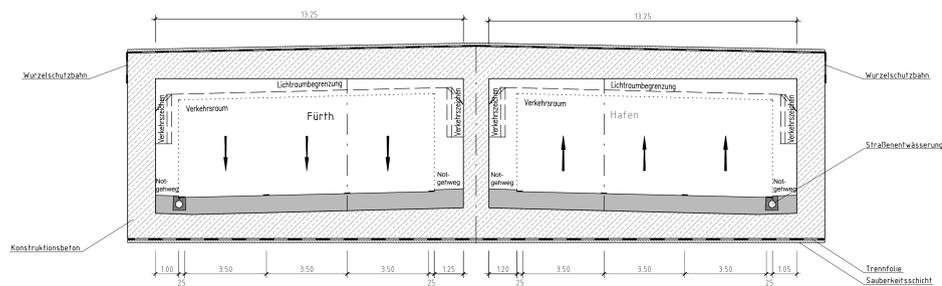
Regelquerschnitt Q2 – Tunnel 2+2 Fahrstreifen
M. 1:100



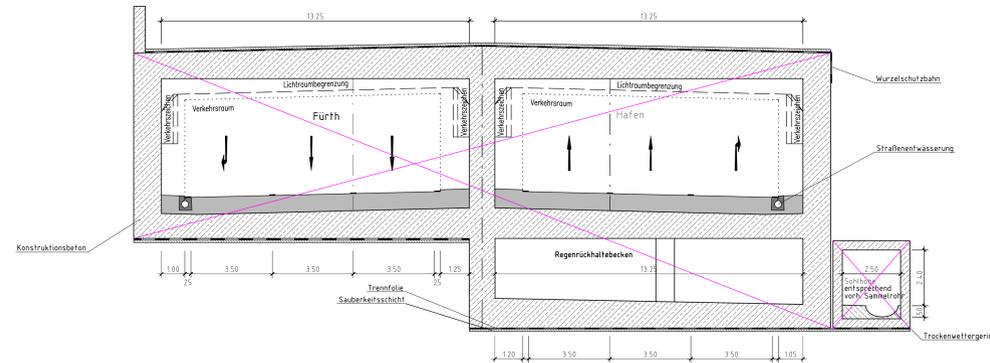
Regelquerschnitt Q5 (neu)



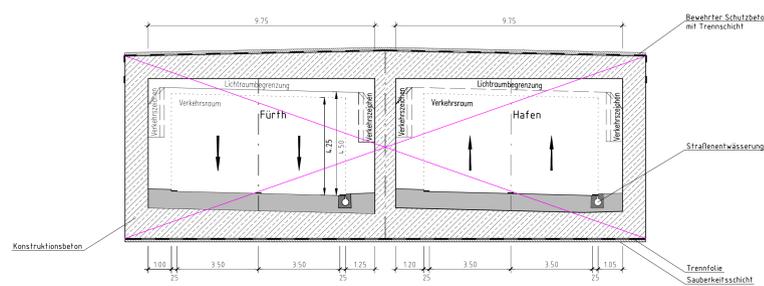
Regelquerschnitt Q3 – Tunnel 3+3 Fahrstreifen
M. 1:100



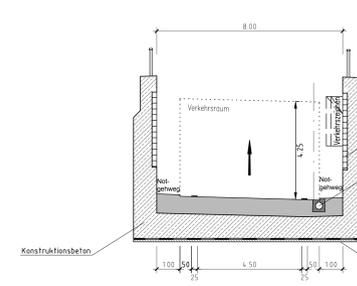
Querschnitt Q4 – Tunnel + RHB
M. 1:100
entfällt



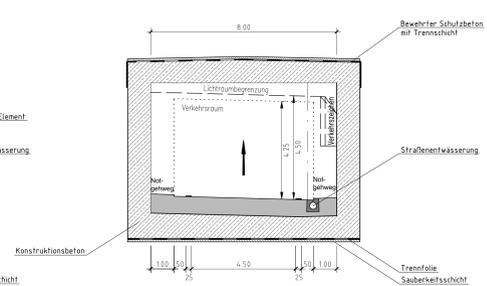
Regelquerschnitt Q5 – Tunnel 2+2 Fahrstreifen
M. 1:100
entfällt, wird ersetzt durch Q5 (neu)



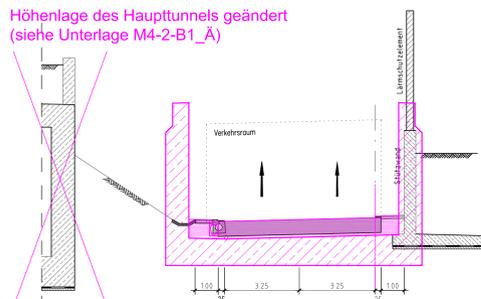
Regelquerschnitt E/A 1
M. 1:100 – Ein- bzw. Ausfahrt Landgrabenstr. (Achsen 616 und 518)



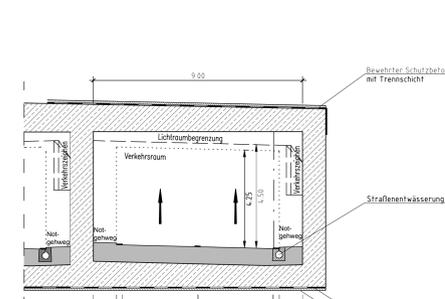
Regelquerschnitt E/A 2
M. 1:100



Regelquerschnitt E/A 3
M. 1:100 – Ausfahrt Südstadt (Achse 701)

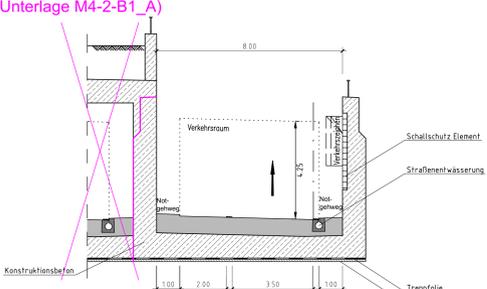


Regelquerschnitt E/A 4
M. 1:100

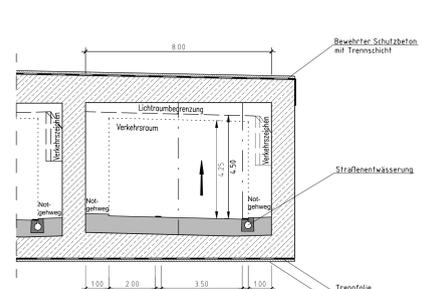


Höhenlage des Haupttunnels geändert (siehe Unterlage M4-2-B1_A)

Regelquerschnitt E/A 5
M. 1:100 – Einfahrt Südstadt (Achse 702)



Regelquerschnitt E/A 6
M. 1:100



Die Bauteilabmessungen (Wand-, Decken- und Sohlstärke) sind beispielhaft wiedergegeben und können je nach Block-Nr. und statischer Erfordernis variieren.

DECKBLATT
Plan ersetzt die Unterlage M 6.2/1

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
31	17.07.17	Q4 und Q5 entfallen, E/A 3 geändert und Q5 (neu) neu	Jau



Ingenieurgesellschaft Frankenschneidweg Grontmij GmbH - Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		Datum	Name
bearbeitet		17.07.2017	Jau
gezeichnet		17.07.2017	Jau
geprüft		17.07.2017	Cph
Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg		Bereich Mitte Unterlage: M 6.2 Blatt Nr.: 1 A	
Planfeststellung			
Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschneidweg		Datum	Name
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Regelquerschnitte		1 : 100	
Aufgestellt: Nürnberg, den 20.02.2019		Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Denecke techn. Werkleiter	
Plan	Factcheck	PSP-Code	Block/Blatt/Archiv/Skiz
X	X	X	X