

11 – Montagetechnik Motormechanik - MOM

Zielgruppe:	Kfz-Mechatroniker/-in (PKW, LKW, Kraftrad, Kommunikationstechnik), Servicemechaniker - 11. Jahrgangsstufe	
Fach:	Montagetechnik, Prüfen und Instandsetzen der Motormechanik	
Ziele:	Die Schülerinnen und Schüler planen die Prüfung und die Instandsetzung von Motorbaugruppen und führen diese durch. Sie analysieren und beschreiben die Funktion und das Zusammenwirken der Bauelemente und Baugruppen und untersuchen den Einfluss möglicher Fehler auf die Funktion des Systems. Sie identifizieren die im Motor vorhandenen Bauelemente und Baugruppen und planen auf der Grundlage von Kundenangaben, Sichtprüfungen und Fehlersymptomen die Diagnose und Instandsetzung. Dabei nutzen sie Herstellervorschriften und weitere technische Unterlagen. Zur Planung, Durchführung und Kontrolle der Arbeitsaufträge wenden sie betriebliche Informationssysteme an.	
Inhalt der Wocheneinheiten:	- Vertiefung Verbrennungsmotor - Kurbeltrieb und äußerer Aufbau des Verbrennungsmotors - Motorsteuerung – Leistungssteigerung - Sonstiges	
Zeitumfang:	3 Unterrichtswochen mit 28 Stunden davon 8h geteilter Unterricht	
Eingangsvoraussetzungen:	Grundlagen Verbrennungsmotor aus Lernfeld Fahrzeugservice “Warten und Pflegen von Fahrzeugen oder Systemen“ sowie Grundlagen Montagetechnik	
Bewertungen:	Leistungsnachweise	Meine Noten
	2 Schulaufgaben (2x)	
	3 Kurzarbeiten bzw. Stegreifaufgaben	
	1 Schülerpräsentation bzw. schriftliche Ausarbeitung zu einem ausgewählten Thema	
	GESAMTNOTE	
Bemerkung:	Modul ist ein Schwerpunkt für die Abschlussprüfung Teil 1!	
Ansprechpartner:	Thomas Endres und Axel Wirth	