

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg

Unterlage W11.1.3.2 Ä

- Emissionsberechnung westliches Stadtgebiet -

aufgestellt:
Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Nürnberg, den 20.02.2019



Bretschneider
Baudirektorin

Lfd. Nr.	Straßenabschnitt	Prognose-Bezugsfall							Endausbau							Differenz Endausbau - Prognose-	
		DTV	MT	MN	pT	pN	Lm,T	Lm,N	DTV	MT	MN	pT	pN	Lm,T	Lm,N	Tag	Nacht
1	Maximilianstr. Ri Süd , Muggenhofer Str - Fahrradstr.	20840	1150	290	4,2	4,1	69,2	63,2	20490	1130	290	4,2	4,1	69,1	63,2	-0,1	0,0
2	Maximilianstr. Ri Süd , Fahrradstr. - Fürther Str	20510	1130	280	4,2	4,3	69,1	63,1	20160	1110	280	4,3	4,3	69,1	63,1	-0,1	0,0
3	Maximilianstr. Ri Süd , Fürther Str - Adam-Klein-Str.	21880	1200	310	6,0	7,7	69,8	64,3	20290	1120	280	6,4	8,6	69,6	64,1	-0,2	-0,3
4	Maximilianstr. Ri Süd , Adam-Klein-Str. - Jansenbrücke	22070	1210	310	6,0	7,7	69,9	64,3	20540	1130	290	7,4	8,3	69,9	64,2	0,0	-0,2
5	Maximilianstr. Ri Nord , Jansenbrücke - Adam-Klein-Str.	19900	1090	280	4,4	4,3	69,0	63,1	21610	1190	300	5,0	8,0	69,6	64,3	0,5	1,2
6	Maximilianstr. Ri Nord , Adam-Klein-Str. - Fürther Str.	19840	1090	280	4,4	4,3	69,0	63,1	21480	1180	300	5,1	8,0	69,5	64,3	0,5	1,2
7	Maximilianstr. Ri Nord , Fürther Str. - Muggenhofer Str.	19920	1100	280	4,4	4,3	69,0	63,1	19920	1100	280	4,4	4,3	69,0	63,1	0,0	0,0
8	Fürther Str. Ri West, östl. Maximilianstr	13720	750	190	4,8	6,3	67,5	61,9	10850	600	150	6,0	8,0	66,8	61,3	-0,7	-0,6
9	Fürther Str. Ri West,westl. Maximilianstr	16690	920	230	5,2	5,2	68,5	62,5	15310	840	210	4,3	5,7	67,9	62,2	-0,6	-0,3
10	Fürther Str. Ri Ost,westl. Maximilianstr	13380	740	190	4,9	6,3	67,5	61,9	12820	710	180	5,1	6,7	67,3	61,7	-0,1	-0,2
11	Fürther Str. Ri Ost, östl. Maximilianstr	8320	460	120	5,2	10,0	65,5	60,7	9150	500	130	7,2	9,2	66,3	60,9	0,8	0,2

DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr

MT Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90,
Tagesbereich 6 - 22 Uhr

MN Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90,
Nachtbereich 22 - 6 Uhr

pT Maßgebender Lkw-Anteil p im Tagesbereich nach RLS-90
am Gesamtverkehr M in %

pN Maßgebender Lkw-Anteil p im Nachtbereich nach RLS-90
am Gesamtverkehr M in %

Lm,T Mittelungspegel Tagesbereich 6-22 Uhr (Tag) in dB(A)

Lm,N Mittelungspegel Nachtbereich 22-6 Uhr (Nacht) in dB(A)